



# Gutachten Certificate



engineered by



**Auftraggeber**KW automotive GmbH  
Aspachweg 14  
74427 Fichtenberg**Prüfgegenstand**

PKW-Distanzscheiben

Modell

System DZX / Durchgangsbohrung

Typ

40.A

Werkstoff

Leichtmetall

Zentrierart

Je nach Fahrzeugtyp, Lochkreis - bzw. Mittenzentrierung.  
Die hierbei erforderlichen Mittenzentrierungen werden durch das Kunststoffadapterringsystem hergestellt.

Typ/ Ausführung	Scheiben- dicke (mm)	Lochkreis- (mm) / Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Lochzahl	Scheiben- $\varnothing$ (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum	
40.A1	50.799	5	105 / 76,0	4+2 Langlöcher (4 oder 5 für die Montage relevant)	150	900	2400	01/2016
	50.796		114,3 / 76,0	155	900	2400	01/2016	
	50.839		122,15 / 76,0	1+5 Langlöcher (5 oder 6 für die Montage relevant)	168	1100	2400	01/2016
40.A2	50.800	7,5	105 / 76,0	4+2 Langlöcher (4 oder 5 für die Montage relevant)	150	900	2400	01/2016
	50.797		114,3 / 76,0	155	900	2400	01/2016	
	50.840		122,15 / 76,0	1+5 Langlöcher (5 oder 6 für die Montage relevant)	168	1100	2400	01/2016
	50.801	10	105 / 76,0	4+2 Langlöcher	150	900	2400	01/2016
	50.798		114,3 / 76,0	(4 oder 5 für die Montage relevant)	155	900	2400	01/2016
	50.841		122,15 / 76,0	1+5 Langlöcher (5 oder 6 für die Montage relevant)	168	1100	2400	01/2016
	50.714	12,5	105 / 76,0	4+2 Langlöcher	150	900	2400	01/2016
	50.723		114,3/5 / 76,0	(4 oder 5 für die Montage relevant)	155	900	2400	01/2016
	50.826		122,15 / 76,0	1+5 Langlöcher (5 oder 6 für die Montage relevant)	168	1100	2400	01/2016
40.A3	50.732	15	105 / 76,0	4+2 Langlöcher	150	900	2400	01/2016
	50.733		114,3 / 76,0	(4 oder 5 für die Montage relevant)	155	900	2400	01/2016
	50.827		122,15 / 76,0	1+5 Langlöcher (5 oder 6 für die Montage relevant)	168	1100	2400	01/2016
	50.715	17,5	105 / 76,0	4+2 Langlöcher	150	900	2400	01/2016
	50.724		114,3 / 76,0	(4 oder 5 für die Montage relevant)	155	900	2400	01/2016
	50.828		122,15 / 76,0	1+5 Langlöcher (5 oder 6 für die Montage relevant)	168	1100	2400	01/2016
40.A4	50.716	20	105 / 76,0	4+2 Langlöcher	150	900	2400	01/2016
	50.725		114,3 / 76,0	(4 oder 5 für die Montage relevant)	155	900	2400	01/2016
	50.829		122,15 / 76,0	1+5 Langlöcher (5 oder 6 für die Montage relevant)	168	1100	2400	01/2016

Typ/ Ausführung	Scheiben- dicke (mm)	Lochkreis- (mm) / Mittenloch-ø (mm)	Lochzahl	Scheiben- ø (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
40.A4	50.717	22,5	105 / 76,0	4+2 Langlöcher (4 oder 5 für die Montage relevant)	150	900	2400
	50.726		114,3 / 76,0		155		
	50.830		122,15 / 76,0	1+5 Langlöcher (5 oder 6 für die Montage relevant)	168	1100	2400
40.A5	50.718	25	105 / 76,0	4+2 Langlöcher (4 oder 5 für die Montage relevant)	150	900	2400
	50.727		114,3 / 76,0		155		
	50.831		122,15 / 76,0	1+5 Langlöcher (5 oder 6 für die Montage relevant)	168	1100	2400

### Kennzeichnung Distanzscheibe

Herstellerzeichen	Schwertsymbol (Markenlogo)
Typ und Ausführung	z.B. 40.A1
Scheibendicke	z.B. 5mm
Herkunftsmerkmal	Made in Germany
Herstellungsdatum	Woche und Jahr

### Kennzeichnung Kunststoffadapterringsystem

Gekennzeichnet innen an der 45° Schräge  
z.B.: ST Ø 66,1 Kunststoffeinfärbung / 65250012 (Mittenzentrierung am Fahrzeug)  
Werkstoff: PA 6 GF 30%

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Distanzscheiben wurden in Anlehnung an die Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 25.November.1998 geprüft.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüfstellen durchgeführt:  
TÜV Rheinland Krafftahrt GmbH, Köln (TB.-Nr. 142XS0019-00 vom 12.01.2015)  
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim ab März 2016.

### Hinweise zur Distanzscheibe

Einteilige Leichtmetall-Distanzscheiben (ohne Zentrierbund) mit 4/5/6 Durchgangsbohrungen (ww. Langlochausführung).  
Werkstoff: Al Zn Mg Cu 1,5 (7075)

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Distanzscheiben an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Zeichnung Distanzscheibe	650 80 734	04.08.2015
Zeichnung Distanzscheibe	650 80 738	10.06.2015
Zeichnung Distanzscheibe	650 80 777	13.11.2015
Zeichnung Distanzscheibe	650 80 663	30.06.2014
Zeichnung Distanzscheibe	650 80 672	30.06.2014
Zeichnung Distanzscheibe	650 80 735	29.09.2015
Zeichnung Distanzscheibe	650 80 736	29.09.2015
Zeichnung Distanzscheibe	650 80 739	10.06.2015
Zeichnung Distanzscheibe	650 80 740	04.08.2015
Zeichnung Distanzscheibe	650 80 765	28.09.2015
Zeichnung Distanzscheibe	650 80 778	13.11.2015
Zeichnung Distanzscheibe	650 80 779	13.11.2015
Zeichnung Distanzscheibe	650 80 664	01.07.2014
Zeichnung Distanzscheibe	650 80 673	30.06.2014
Zeichnung Adapterring	652 50 001	28.05.2014
	mit Änderung vom	02.03.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 002	28.05.2014
	mit Änderung vom	07.09.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 003	28.05.2014
	mit Änderung vom	23.02.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 004	28.05.2014
	mit Änderung vom	07.09.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 005	13.05.2014
	mit Änderung vom	07.09.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 006	28.05.2014
	mit Änderung vom	07.09.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 007	02.06.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 008	02.06.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 009	02.06.2015
	mit Änderung vom	07.09.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 010	02.06.2015
	mit Änderung vom	29.06.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 011	02.06.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 012	02.06.2015
	mit Änderung vom	07.09.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 013	30.06.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 014	30.06.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 015	30.06.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 016	30.06.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 017	08.05.2014
	mit Änderung vom	09.07.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 018	30.06.2015
	mit Änderung vom	15.10.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 019	09.07.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 020	29.09.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 021	29.09.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 022	29.09.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 023	29.09.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 024	29.09.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 025	28.09.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 026	28.09.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 027	25.09.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 028	17.11.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 029	17.11.2015

**Anlagen (Forts.)**

Zeichnung Adapterring	652 50 031	19.11.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 032	19.11.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 033	19.11.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 034	20.11.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 035	20.11.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 036	20.11.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 037	20.11.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 038	20.11.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 039	20.11.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 040	20.11.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 041	20.11.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 042	20.11.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 043	04.12.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 044	04.12.2015
Zeichnung Adapterring	652 50 045	07.12.2015

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Das Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96 anerkannt.

Lambsheim, 02. Mai 2016



Messemer

00249091.doc